

Ratinho Junior anuncia R\$ 150 milhões para transporte de Curitiba e RMC **Notícias (Antigas)**

Postado em: 22/02/2019

O governador Carlos Massa Ratinho Junior anunciou nesta sexta-feira, 22, o investimento de R\$ 150 milhões em subsídio e obras para o transporte público de Curitiba e Região Metropolitana. Os recursos garantirão tarifa social de R\$ 4,50 para capital e linhas integradas das cidades vizinhas.

O governador Carlos Massa Ratinho Junior anunciou nesta sexta-feira, 22, o investimento de R\$ 150 milhões em subsídio e obras para o transporte público de Curitiba e Região Metropolitana. Os recursos garantirão tarifa social de R\$ 4,50 para capital e linhas integradas das cidades vizinhas. Os termos foram acertados em uma reunião com o prefeito de Curitiba, Rafael Greca; o secretário de Desenvolvimento Urbano, João Carlos Ortega; o presidente da COMEC, Gilson Santos; e o presidente da URBS, Ogeny Pedro Maia. A Prefeitura de Curitiba vai colocar mais R\$ 50 milhões no pacote - somando um investimento total de R\$ 200 milhões. As tarifas começam a valer no dia 28 (próxima quinta-feira) para Curitiba, Colombo, São José dos Pinhais, Pinhais, Almirante Tamandaré, Quatro Barras, Campo Largo, Araucária, Fazenda Rio Grande e Campina Grande do Sul. A COMEC ainda estuda o valor da tarifa social para as demais cidades da Região Metropolitana. O acordo prevê, ainda, a construção de corredores de transporte, investimento em infraestrutura, linhas integradas e bilhetagem eletrônica. "Esse é um esforço para fazer com que Curitiba e Região Metropolitana voltem a ter o melhor transporte público da América do Sul", afirmou Ratinho Junior. "Se não houvesse essa parceria entre Prefeitura, Governo do Estado, essa tarifa passaria de R\$ 5,20 em Curitiba e nas cidades do entorno. Estamos juntando todos os nossos esforços financeiros, cortando gastos, para que junto com a Prefeitura voltemos a construir a Curitiba e a Região Metropolitana que sempre sonhamos, com planejamento", disse o governador. De acordo com o prefeito de Curitiba, a ideia é tornar a Grande Curitiba uma só. "Essa reunião marca o acordo da Prefeitura de Curitiba com o Governo do Estado para a construção de uma tarifa social metropolitana e um plano de economia popular que vai culminar com a redução da tarifa do transporte, com economia de R\$ 0,70. A ideia também é criar corredores exclusivos e integrar muitas linhas de ônibus", acrescentou. Ratinho Junior também destacou que o Estado e as prefeituras vão criar uma agência de transporte integrado para planejar a mobilidade urbana da capital para os próximos 30 anos. R\$ 150 MILHÕES - Dos R\$ 150 milhões investidos pelo Governo do Paraná, R\$ 40 milhões serão destinados a Curitiba e R\$ 110 milhões para a Região Metropolitana. A contrapartida da capital será em novas integrações e criação de faixas exclusivas - nas Avenidas Victor Ferreira do Amaral, Comendador Franco e Cândido de Abreu, além da Rua João Negrão. (Agência Estadual de Notícias)