

Governo autoriza repasse de 20 milhões para construção da nova Prefeitura de Pato Branco

Notícias (Antigas)

Postado em: 09/08/2019

O governador Carlos Massa Ratinho Junior e o secretário do Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas, João Carlos Ortega, assinaram Termo de Adesão no valor de R\$ 20 milhões, a fundo perdido, para a construção da nova Prefeitura de Pato Branco. Já, o prefeito Augustinho Zucchi entrará com uma contrapartida de R\$ 6 milhões. "Pato Branco tem contribuído, junto com todo o Sudoeste, para o desenvolvimento do Estado. Nós estamos preparando essa Região para crescer ainda mais e melhorar a vida das pessoas. Conseguimos fazer investimentos, graças ao enxugamento da máquina pública. Quando se acaba com aquilo que não é prioridade, sobra dinheiro para aquilo que é", enfatizou o governador.

O governador Carlos Massa Ratinho Junior e o secretário do Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas, João Carlos Ortega, assinaram Termo de Adesão no valor de R\$ 20 milhões, a fundo perdido, para a construção da nova Prefeitura de Pato Branco. Já, o prefeito Augustinho Zucchi entrará com uma contrapartida de R\$ 6 milhões. "Pato Branco tem contribuído, junto com todo o Sudoeste, para o desenvolvimento do Estado. Nós estamos preparando essa Região para crescer ainda mais e melhorar a vida das pessoas. Conseguimos fazer investimentos, graças ao enxugamento da máquina pública. Quando se acaba com aquilo que não é prioridade, sobra dinheiro para aquilo que é", enfatizou o governador. A Prefeitura foi inaugurada em 1968 e não comporta mais todas as Secretarias e Departamentos, o que exige o pagamento de aluguéis. A nova sede possuirá cerca de 12 mil metros quadrados, divididos em subsolo, térreo e mais sete andares. A intenção é abrigar as Secretarias, um estacionamento, espaço com refeitório e auditório para 350 lugares. O terreno tem 15 mil metros quadrados e está localizado na esquina da Rua Assis Brasil com a Avenida Inovação, no bairro Bortot. De acordo com o prefeito de Pato Branco, Augustinho Zucchi, o prédio novo também trará economia aos cofres públicos. "A Prefeitura induz ao desenvolvimento. A estrutura do nosso trabalho já não cabe no prédio atual e deixaremos de arcar com aluguéis. Urbanisticamente, é muito importante para o município e é uma demanda antiga", disse. O vice-presidente da Associação Empresarial de Pato Branco, Roberto Elias da Silva, complementou que, junto com a Prefeitura, a região Norte ainda receberá shoppings centers e hotéis. "É para onde a cidade pode se expandir com grandes possibilidades de empreendimentos. Antes, tudo se concentrava no Centro e agora teremos uma nova área estratégica". O projeto foi desenvolvido por seis arquitetos e urbanistas que atuaram no Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Pato Branco (IPPUPB). Os profissionais foram convidados a elaborar o projeto pela ligação cultural com a cidade e a necessidade de integrar rotinas do serviço público e demandas dos cidadãos. A expectativa é de que as obras comecem ainda neste ano. DEMAIS MUNICÍPIOS - No mesmo evento, na Sociedade Rural de Pato Branco, o governador Carlos Massa Ratinho Junior autorizou a liberação de outros R\$ 8 milhões para mais dez municípios da região Sudoeste. Os editais da Secretaria do Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas atenderam seis municípios: Palmas, Saudade, Rio Bonito do Iguçu, Mariópolis, Mangueirinha e Clevelândia. Os recursos são pelo Sistema de Financiamento dos Municípios (SFM), com a participação do Paranacidade e Fomento Paraná. A maioria das verbas é a fundo perdido, pelo Programa de Transferência

Voluntária da SEDU. Além de Pato Branco, Palmas foi a cidade contemplada com mais recursos. O montante será destinado para um Barracão Industrial, a construção do Centro de Saúde do Idoso e a implementação permanente da Feira do Produtor. Os valores somam R\$ 1,54 milhão. Para o prefeito de Palmas, Kosmos Nicolaou, o Centro de Saúde do Idoso contará com médico, dentista, nutricionista, fisioterapeuta e espaço para exames laboratoriais. "Temos uma cidade com 52 mil habitantes. A partir de 60 anos as dificuldades aumentam muito nos Postos de Saúde, então os idosos passarão a ter atendimento especializado", explicou. Para a cidade de Mangueirinha foram repassados três caminhões, um veículo sedan para atender as Secretarias Municipais e uma Pá Carregadeira, no valor de R\$ 1,28 milhão. Mariópolis recebeu da Secretaria do Desenvolvimento Urbano e Obras Públicas a autorização para a revitalização da Praça Municipal, no valor de R\$ 847 mil. Com área de 3.268,91 metros quadrados, o local inclui quadra de esportes, playground, academia para a terceira idade, área de convivência com espaços para estar, palco, reforma das arquibancadas e placas, com serviços de movimento de terra, estruturas, paredes em alvenaria de tijolos, alambrados, guarda-corpos, instalações elétricas, instalações hidrossanitárias, pisos, pinturas, pavimentação com paver, equipamentos para academia e bancos. Rio Bonito do Iguaçu recebeu uma minicarregadeira e um veículo; Saudade do Iguaçu, uma pá carregadeira; e Clevelândia outra minicarregadeira. O prefeito de Saudade do Iguaçu, Mauro Cesar, disse que a parceira com o Governo possibilitará estradas dignas para os agricultores locais. "São recursos a fundo perdido de R\$ 250 mil que vão garantir melhor qualidade de vida para os nossos agricultores, que são a base da vocação do nosso Município", complementou. De acordo com o secretário do Desenvolvimento Urbano e Obras Públicas, João Carlos Ortega, os recursos atendem uma renovação de frota e a necessidade de estimular a estruturação das cidades, com possibilidade de incrementar a geração de emprego e renda. "Assim estamos mais próximos da população, com eficiência e eficácia", afirmou. INFRAESTRUTURA - A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística também liberou recursos para dois municípios. Bom Sucesso do Iguaçu e Chopinzinho receberam autorização de cessão pelo Estado de pré-moldados para construção de pontes, no valor de R\$ 117 mil. EDUCAÇÃO - A Fundepar autorizou recursos para revitalização de colégios estaduais em três cidades. Bom Sucesso do Iguaçu recebeu a ordem de licitação para a obra do Colégio Estadual Castelo Branco, no valor de R\$ 117 mil. Para Clevelândia, foram destinados R\$ 276 mil para a reforma do Colégio Estadual Abílio Carneiro, além de mais R\$ 354 mil para licitar a obra do Centro Estadual de Educação Profissional Assis Brasil. Chopinzinho recebeu a ordem de serviço para o Colégio Estadual José Armim Matte, no valor de R\$ 194 mil, e ainda a liberação da última parcela à ampliação da UBS da Rua Santiago Dantas, no valor de R\$ 250 mil. PRESENCAS - Estiveram também presentes no encontro o secretário de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex; o diretor-presidente da Agência Paraná de Desenvolvimento, Eduardo Bekin; os deputados estaduais Ademar Traiano, Luiz Fernando Guerra, Paulo Litro e Nelson Luersen; o presidente da Fundepar, José Maria Ferreira; prefeitos das cidades contempladas; vereadores de Pato Branco e municípios vizinhos; além de autoridades e lideranças regionais. BOX Malha aeroviária trará maior desenvolvimento ao Paraná, diz governador O governador Carlos Massa Ratinho Junior destacou nesta quinta-feira, 8, na Sociedade Rural de Pato Branco, que a junção dos voos diários da Azul na cidade e o programa Voe Paraná, em parceria com a Gol, apontam para momento inédito na história do Estado: a consolidação da malha aérea mais estratégica do País. Ele celebrou ao lado do prefeito da cidade, Augustinho Zucchi, e lideranças locais o início da operação dos voos diários entre a capital e o Sudoeste, no começo da semana. Ele destacou que esses projetos paralelos proporcionam desenvolvimento econômico e a conquista de pequenas vocações no turismo. "Os grandes países do mundo se desenvolveram assim: ferrovias, rodovias e depois voos regionais. O Brasil fez um caminho inverso. Hoje estamos com voos diários em Pato Branco, dois voos diários em Cascavel, uma negociação com a Latam para aumentar o número de trechos e o Voe Paraná, com 12 destinos regionais", afirmou. "O empresário muitas vezes quer investir no Interior, mas quer

chegar rápido, com conexão célere. Não existe desenvolvimento econômico e atração de novos empregos sem ampliar a aviação", acrescentou. O governador ainda citou como conquistas a diminuição da alíquota do ICMS que incide sobre o querosene da aviação civil de 18% para 7% e a ampliação de 600 metros da pista do aeroporto de Foz do Iguaçu antes da concessão, para permitir aterrissagem de voos internacionais. "É o maior programa de voos regionais do País, isso dito pelo presidente da Gol na última quarta-feira".

DESENVOLVIMENTO - O prefeito de Pato Branco disse que desde que assumiu a prefeitura optou por preservar o entorno do aeroporto para estruturar os voos diários, que se concretizaram nesta semana. "O aeroporto é e será a mola propulsora do desenvolvimento do Sudoeste do Paraná. No momento em que a comunicação é tão rápida, é inimaginável se locomover a passos de tartaruga. As cidades médias precisam ter opção de voos", afirmou Augustinho Zucchi. Ulisses Piva, presidente do Sindicato do Comércio Varejista de Pato Branco, disse que a sociedade paranaense esperava esses voos. "A nossa região sempre teve problema com as distâncias e esperamos que agora esse movimento tenha sucesso. O comerciante e o industrial têm necessidade extrema de voos regionais", afirmou. O presidente da Associação Empresarial de Pato Branco, Roberto Elias da Silva, disse que um tráfego aéreo pujante induz o desenvolvimento. "É muito importante para os empresários. Os voos diários facilitam muito, não precisamos perder 5 ou 6 horas nas estradas. O aeroporto é um indutor de novos negócios, facilita a vinda de investimentos para a Região".

VOE PARANÁ - O Voe Paraná foi lançado na quarta-feira, 7, e os municípios beneficiados pela adesão da Companhia Aérea Gol, em parceria com a empresa de táxi aéreo TwoFlex, são Paranaguá, Arapongas, Apucarana, Guarapuava, Campo Mourão, Francisco Beltrão, Paranavaí, Cianorte, Telêmaco Borba, Cornélio Procópio, União da Vitória e Guáira, todos com população variando entre 32 mil e 155 mil habitantes. Os bilhetes começam a ser vendidos a partir de 2 de setembro e os voos regulares a partir de 22 ou 23 de outubro.

PRESENCAS - Estiveram presentes no encontro os secretários estaduais de Infraestrutura e Logística, Sandro Alex; o do Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas, João Carlos Ortega; o diretor-presidente da Agência Paraná de Desenvolvimento, Eduardo Bekin; os deputados estaduais Ademar Traiano, Luiz Fernando Guerra, Paulo Litro e Nelson Luersen; o presidente da Fundepar, José Maria Ferreira; prefeitos de todas as cidades contempladas; vereadores de Pato Branco e municípios vizinhos; além de autoridades e lideranças regionais. (C/ AEN)