

“Ministro das Cidades prioriza a realização dos BRTs” , diz Ratinho Junior

Notícias (Antigas)

Postado em: 29/08/2013

O secretário de Estado do Desenvolvimento Urbano do Paraná, Ratinho Junior, em audiência na tarde desta quarta-feira, 28, com o ministro das Cidades, Aguinaldo Velloso Ribeiro, em Brasília, buscou respostas aos recursos solicitados, no último mês de julho, de R\$ 1,25 bilhão para serem aplicados em cinco projetos de mobilidade urbana em Curitiba e Região Metropolitana. “O ministro decidiu priorizar a realização dos quatro corredores de BRTs – Bus Rapid Transit ou Transporte Rápido por Ônibus -, que somam investimentos de R\$ 550 milhões”, diz Ratinho Junior.

O secretário de Estado do Desenvolvimento Urbano do Paraná, Ratinho Junior, em audiência na tarde desta quarta-feira, 28, com o ministro das Cidades, Aguinaldo Velloso Ribeiro, em Brasília, buscou respostas aos recursos solicitados, no último mês de julho, de R\$ 1,25 bilhão para serem aplicados em cinco projetos de mobilidade urbana em Curitiba e Região Metropolitana. “O ministro decidiu priorizar a realização dos quatro corredores de BRTs - Bus Rapid Transit ou Transporte Rápido por Ônibus -, que somam investimentos de R\$ 550 milhões”, diz Ratinho Junior.

O ministro Aguinaldo pediu, ainda, para a próxima semana, uma reunião técnica, com Termo de Referência para Regime Diferenciado de Contratação (RDC), uma novidade da Legislação Brasileira para agilizar as obras em Curitiba e Região Metropolitana. O Governo Federal vai deixar para mais tarde o Corredor Metropolitano, que deverá ligar sete municípios da Grande Curitiba, ao custo de \$ 707 milhões. Ainda há uma dúvida: se a obra será realizada sob financiamento ou a fundo perdido.

Os BRTs vão ligar a Linha Verde Norte ao Terminal do Alto Maracanã, em Colombo, com o custo de R\$ 175 milhões; a Linha Verde Sul à Fazenda Rio Grande, também com custo de R\$ 175 milhões; mais uma linha para ligar o Aeroporto Afonso Pena ao bairro do Boqueirão, passando pelo Centro de São José dos Pinhais, com recursos de R\$ 100 milhões; e mais uma linha para ligar o Terminal do bairro Capão da Imbuia até Pinhais, com uma verba igual de R\$ 100 milhões.

No último encontro entre representantes do Governo do Paraná e da União, no último mês de julho, o secretário Ratinho Junior e o vice-governador Flávio Arns, apresentaram o pedido de cinco projetos que somam um total de R\$ 1,25 bilhão. Os projetos incluíam a realização do Corredor Metropolitano, para ligar sete municípios da RMC, com o custo de R\$ 707 milhões. E, mais, os quatro corredores de BRTs. Neste encontro, de acordo com o secretário Ratinho Junior, o Governo do Paraná pediu também a inclusão de outros projetos para melhorar a mobilidade urbana em mais oito áreas urbanas do interior do Paraná, como Foz do Iguaçu, Londrina, Maringá, Cascavel. Os Projetos do Governo do Paraná para os BRTs, somam R\$ 550 milhões

• BRT ligando a Linha Verde Norte ao Terminal do Alto Maracanã, em Colombo: R\$ 175 milhões.

• BRT ligando a Linha Verde Sul a Fazenda Rio Grande: R\$ 175 milhões.

• BRT ligando o Aeroporto Afonso Pena ao Boqueirão, passando pelo Centro de São José dos Pinhais: R\$ 100 milhões.

• BRT ligando o Terminal Capão da Imbuia a Pinhais: R\$ 100 milhões.