

## **Pesquisa origem/destino, pela FIPE, vai definir proposta técnica e financeira ao Sistema de Transporte Urbano**

### **Notícias (Antigas)**

Postado em: 15/01/2014

Com o retorno das aulas, em fevereiro, a Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas – FIPE / USP – dará início à pesquisa origem/ destino de passageiros do transporte coletivo, em Curitiba e sua Região Metropolitana, para definir o melhor modelo à concessão do sistema. “Mas há outros serviços incluídos no contrato para que se possa fazer um quadro preciso da realidade do transporte público, com a cobrança de tarifas justas e, ainda, para a melhoria dos serviços à população”, diz o secretário do Desenvolvimento Urbano, Ratinho Junior.

Com o retorno das aulas, em fevereiro, a Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas - FIPE / USP - dará início à pesquisa origem/ destino de passageiros do transporte coletivo, em Curitiba e sua Região Metropolitana, para definir o melhor modelo à concessão do sistema. "Mas há outros serviços incluídos no contrato para que se possa fazer um quadro preciso da realidade do transporte público, com a cobrança de tarifas justas e, ainda, para a melhoria dos serviços à população", diz o secretário do Desenvolvimento Urbano, Ratinho Junior.

A pesquisa da FIPE inclui ainda assessoria para cálculo de eventual indenização relativa às empresas de transporte metropolitana de passageiros, levantamento de dados da situação atual, pesquisa de campo para obter informações necessárias à elaboração e fixação da demanda, diagnóstico da atual situação e alternativas para o melhor modelo de licitação e modelagem final.

O convênio foi firmado, ainda em novembro último, entre o Governo do Paraná - Secretaria do Desenvolvimento Urbano /SEDU e Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba / Comec - e FIPE pelo valor total de R\$ 1,575 milhão, a ser pago em sete parcelas. O contrato tem a vigência de um ano e admite prorrogação, desde que obedeça as disposições legais. Mas os serviços devem ser realizados no prazo máximo de seis meses.

Pelo Governo do Paraná, os documentos foram assinados pelo coordenador e pelo diretor presidente da COMEC, respectivamente Rui Hara e José Antônio Camargo, e pela FIPE, professor Carlos Antônio Lique e Maria Helena Zockun, respectivamente diretor-presidente e diretora de pesquisa.

"Esta pesquisa já havia sido definida entre todas as partes que analisaram o sistema de transporte urbano, nas inúmeras reuniões realizadas entre representantes do Governo do Paraná e da Prefeitura Municipal de Curitiba - URBS e IPPUC -, assim que Ratinho Junior assumiu a SEDU, no início de 2013", lembrou J. Camargo.