

## **Governo do Estado testa 1º ônibus de tração 100% elétrica na linha Curitiba - São José dos Pinhais**

### **Notícias (Antigas)**

Postado em: 19/03/2014

Os dois novos veículos, denominados BIOBUS, foram apresentados na tarde desta terça-feira, 18, pelo governador Beto Richa e pelo secretário do Desenvolvimento Urbano, Ratinho Junior, junto com a comitiva de chineses – fabricantes do ônibus -, e empresários do setor. O projeto piloto faz parte de um conjunto de medidas de mobilidade para a Região Metropolitana de Curitiba, que envolve, também, recursos para implantação de ciclovia e para licitação de faixas exclusivas para ônibus, além de reforma no terminal Cachoeira, de Almirante Tamandaré. "Essa iniciativa pode ser uma referência para o País, com o projeto piloto da linha Curitiba-São José dos Pinhais", afirmou o secretário Ratinho Junior.

Os dois novos veículos, denominados BIOBUS, foram apresentados na tarde desta terça-feira, 18, pelo governador Beto Richa e pelo secretário do Desenvolvimento Urbano, Ratinho Junior, junto com a comitiva de chineses - fabricantes do ônibus -, e empresários do setor. O projeto piloto faz parte de um conjunto de medidas de mobilidade para a Região Metropolitana de Curitiba, que envolve, também, recursos para implantação de ciclovia e para licitação de faixas exclusivas para ônibus, além de reforma no terminal Cachoeira, de Almirante Tamandaré. "Essa iniciativa pode ser uma referência para o País, com o projeto piloto da linha Curitiba-São José dos Pinhais", afirmou o secretário Ratinho Junior.

"O projeto piloto com os ônibus elétricos, importados da China, faz parte deste conjunto de medidas, porque são mais econômicos e com menos impacto no meio ambiente", disse o governador. "Mais uma vez o Paraná é vanguarda em mobilidade urbana, com consciência ecológica", afirmou Richa. O Governo do Estado testa os ônibus elétricos - BIOBUS - na linha não integrada Curitiba / São José dos Pinhais e vão transportar, cada um, 700 pessoas ao dia, sob a responsabilidade da Coordenadoria da Região Metropolitana de Curitiba (COMEC), cujo superintendente, Rui Hara, também estava presente.

Os ônibus são de tecnologia chinesa, fabricados pela CSR Times Electric Vehicle, e importados pela brasileira IFX-Hybus. A linha vai fazer o trajeto do terminal central de São José dos Pinhais, até o terminal do Guadalupe, em Curitiba e deve entrar em circulação em dez dias. Os veículos percorrerão cerca de 300 quilômetros por dia.

Entre os diferenciais dos veículos está a tração 100% elétrica, isto é, não usa combustível para iniciar a locomoção. O funcionamento por diesel só é usado quando ônibus precisa passar dos 40 quilômetros por hora, fazendo assim, uma economia de mais de 50% de combustível e em emissão de poluentes. O veículo é isento de baterias de ácido ou lítio, que possuem elevado custo e exigem reciclagem especial. O veículo é silencioso, opera sem solavancos.

**FABRICAÇÃO** - Os ônibus serão testados na linha Curitiba-São José dos Pinhais durante seis meses. O secretário Ratinho Junior explicou que a intenção do Governo do Estado é trazer a

indústria chinesa para o Paraná. "Como não existem incentivos fiscais e legislação específica, a importação destes ônibus é muito cara. Seria interessante para o Estado que tivéssemos a fabricação feita aqui, gerando empregos para a população", disse.

O sócio da IFX Hybbus, Dante Franceschi, disse que antes de colocar os ônibus na linha de transporte coletivo, a empresa realizou testes operacionais para garantir a qualidade do serviço. "Fizemos testes de setembro de 2013 a fevereiro de 2014 e pudemos comprovar que o BIOBUS é realmente uma inovação para proteger o meio ambiente", afirmou.

Para o prefeito em exercício de São José dos Pinhais, Antonio Benedito Fenelon, o BIOBUS trará mais conforto para a população. "Será um privilégio poder usar ônibus como esses", ressaltou.

"Sem dúvida, um transporte de primeira qualidade, com maior conforto e respeito à população", assegura Ratinho Junior.

(AENPr com Assessoria de Imprensa da SEDU)