

Governo do Paraná vai duplicar a JK e fazer a engorda da praia em Matinhos **Notícias (Antigas)**

Postado em: 28/01/2018

O governador Beto Richa lançou nesta sexta-feira, 26, o projeto de revitalização e modernização da infraestrutura urbana e da orla de Matinhos, no Litoral do Paraná. A primeira obra a ser realizada é a duplicação da Avenida Juscelino Kubitschek, a principal via da cidade. Outra ação importante é a engorda da praia, também diversas outras obras de proteção e combate à erosão marinha. Além de todos estes investimentos, some-se os já feitos em todo o Litoral do Paraná, por meio de outra Secretaria, a do Desenvolvimento Urbano (SEDU) e ainda de outras.

O governador Beto Richa lançou nesta sexta-feira, 26, o projeto de revitalização e modernização da infraestrutura urbana e da orla de Matinhos, no Litoral do Paraná. A primeira obra a ser realizada é a duplicação da Avenida Juscelino Kubitschek, a principal via da cidade. Outra ação importante é a engorda da praia, também diversas outras obras de proteção e combate à erosão marinha. Além de todos estes investimentos, some-se os já feitos em todo o Litoral do Paraná, por meio de outra Secretaria, a do Desenvolvimento Urbano (SEDU) e ainda de outras. O governador autorizou o início dos procedimentos para a realização do projeto. Nas obras da Avenida JK, conhecida como Contorno de Matinhos, serão investidos R\$ 32 milhões. A via será inteiramente revitalizada ao longo de 2,4 quilômetros. Haverá dragagem e canalização do Rio do Drago, contornos, rotatória, ciclovias e calçadas, passagens elevadas e implantação de semáforo e de nova sinalização. O Departamento de Estradas de Rodagem (DER) deve lançar a licitação das obras da Avenida ainda neste primeiro semestre. "Uma grande iniciativa, que atende a forte demanda da população de Matinhos", afirmou o governador a respeito das obras na Avenida. "Vamos recuperar a faixa da orla que o mar levou na grande ressaca registrada há quase 10 anos", completou Richa. O investimento previsto na recuperação e revitalização da orla é de R\$ 300 milhões. Os novos projetos passam a integrar um conjunto de melhorias feitas pelo Governo do Paraná no Litoral nos últimos sete anos. "Estamos seguindo à risca o compromisso que assumimos de transformar essa região, grande anseio dos moradores e veranistas", afirmou Richa, lembrando também das medidas recentes para a construção da ponte na baía de Guaratuba e dos R\$ 482 milhões investidos em saneamento no Litoral. Para o prefeito de Matinhos, Ruy Hauer, as obras vão mudar o município e a região. "São obras importantíssimas para Matinhos e muito esperadas", disse ele. "O próprio canal, que é na entrada do município vai ficar uma maravilha. A duplicação da Avenida vai mudar a realidade da cidade", afirmou. ESTRUTURANTE - O secretário de Estado da Infraestrutura e Logística, José Richa Filho, e o presidente do Instituto Águas Paraná, Iram de Rezende, ressaltaram que o projeto de revitalização de Matinhos terá repercussão em toda esta região. "Certamente vai contribuir para o desenvolvimento social e econômico do Litoral", disse Richa Filho, enquanto Rezende ressaltou o caráter estruturante da iniciativa. O trabalho para proteção da orla e recuperação da erosão marinha em Matinhos abrangerá cerca de três quilômetros, entre a Avenida Augusto Blitskow e a Rua Francisco Brener (VER BOX). O Instituto das Águas do Paraná já investiu em torno de R\$ 1 milhão para a elaboração do projeto executivo. PRESENÇAS - Participaram do encontro os secretários de Estado de Desenvolvimento Urbano, João Carlos Ortega, e do Meio Ambiente e Recursos Hídricos, Antônio Carlos Bonetti; o chefe da Casa Militar, coronel Elio de Oliveira Manoel; o diretor-geral do DER, Nelson Leal Júnior; o diretor-presidente do IAP, Tarcísio Mossato Pinto; os deputados

estaduais Nelson Justus, Alexandre Curi e Alexandre Guimarães e prefeitos do Litoral.

BOX

Proteção da orla prevê reposição de areia O projeto de revitalização da orla inclui várias ações. A engorda da praia consistirá na reposição de 1,7 milhão de metros cúbicos de areia, compondo uma nova camada que evitará a erosão na orla marítima. Serão implantadas duas estruturas com geotubos (sacos cheios de argamassa), revestidos por grandes pedras, que as protegem da variação das marés. No prolongamento da Avenida Paraná está prevista colocação de barreira artificial para isolar as águas de chuva e proteger a areia repostada na praia. Já na Rua Francisco Brener, será implantada uma estrutura chamada de espigão ou headland, com a função de reter a areia na praia por mais tempo. Também estão previstos serviços de macrodrenagem e microdrenagem em canais, que evitarão alagamentos em épocas de chuvas fortes e melhorarão a balneabilidade. A licitação deverá ser lançada até o segundo semestre de 2018. Até lá o projeto inicial, elaborado em 2013, será revisado e adequado para que a obra seja licitada. Uma das medidas necessárias é fazer nova aferição para mensurar a quantidade de areia para a engorda.